

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE .....	3
3. POUŽITÉ PODKLADY .....	4
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – POSTUP VÝSTAVBY .....	4
5. BEZPEČNOST PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	11
6. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....	12
7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	12
8. OSTATNÍ .....	13

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

### **1.1 Označení stavby a objektu**

Název stavby:	<b>II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic</b>
Objekt:	SO 162 – Dopravně inženýrské opatření
Místo stavby SO:	Středočeský kraj město Beroun město Králův Dvůr, městská část Zahořany
Katastrální území SO:	Beroun (602 868) Králův Dvůr (672 947) Zahořany u Berouna (789 844)

### **1.2 Objednatel stavby, vlastník a správce objektu**

1.2.1 Objednatel stavby	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 70 891 095
1.2.2 Následný vlastník SO:	Město Beroun Husovo náměstí 68, 266 43 Beroun - Centrum IČO: 00 233 129 Město Králův Dvůr náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr IČO: 00 509 701
1.2.3 Následný správce SO:	Technické služby Beroun, s.r.o. Viničná 910, 266 70 Beroun IČO: 27 132 340 Město Králův Dvůr náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr IČO: 00 509 701

### **1.3 Zhotovitel SO**

1.3.1 Název, adresa, IČO	NOVÁK & PARTNER, s.r.o. Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 IČO 48 585 955, DIČ CZ 48 585 955
Projektant	Ing. Jiří Ruprecht
Hlavní inženýr projektu	Ing. Martin Máša, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

### **1.4 Stupeň PD**

PDPS

## 2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Součástí stavebního objektu 162 je vyznačení objízdných tras dopravním značením a provizorní vedení provozu v návaznosti na etapizaci výstavby. V rámci opatření bude osazeno informační provizorní dopravní značení - návěsti před objížděnou na všech přístupových trasách k danému rekonstruovanému úseku silnic dle jednotlivých etap výstavby. Objízdná trasa bude vyznačena směrovými tabulemi pro vyznačení objížděčky a na některých úsecích budou osazeny přenosné semaforey pro střídavý provoz.

Ve stavebním objektu je navržen předpokládaný modelový postup prací jako podklad pro stanovení konkrétních DIO v průběhu realizace stavby. Závazný pro zhotovitele bude pouze základní princip vedení provozu v jednotlivých etapách (příloha 2), rozdělení dopravy na silnici II/605 na směr Zdice Beroun (průjezd po stavbě za provozu) a Beroun Zdice (po objízdné trase) a odvedení nákladní dopravy na objízdnou trasu po dálnici D5 mezi Exitem 18 a Exitem 22.

Po celou dobu výstavby je nutné dodržet tyto podmínky:

- bude zajištěn příjezd zásahových vozidel IZS, Policie a HZS
- bude zajištěn přístup k provozovně i obytným budovám
- pro maximální snížení míry obtěžování okolí hlukem je nutné zajištění následujících opatření:
  - V I. etapě rekonstrukce Plzeňské ulice použít mobilní protihlukovou stěnu k ochraně domů panelového sídliště
  - Veškeré stavební činnosti budou prováděny pouze v pracovních dnech a v denní době se zahájením po 07h ránní a s ukončením před 21h, pro kterou lze uplatnit korekci pro hluk ze stavební činnosti.
  - Stavba bude používat nejméně hlučné stavební stroje v dobrém technickém stavu optimálním způsobem s ohledem na hlukovou zátěž.
  - Stavba omezí v maximální možné míře lokální koncentraci zdrojů hluku.
  - Kompresor nebude umístěn v blízkosti fasád bytových domů.
  - Používaný kompresor bude elektrický, v případě použití šroubového kompresoru poháněných dieselovým motorem musí být po celou pracovní dobu kapota karoserie zavřena a musí být osazeny větrací mřížky.
  - Je nutné používat stroje, jejichž karoserie jsou (a mohou být) během provozu zavřené.
  - Pro splnění výše uváděných limitních hodnot hluku je nezbytné použití strojů s minimalizovanou hladinou hluku za provozu, použité nákladní automobily tonáže vozidel max. 8t splňující platné emise euronorem pro green lorry.
  - důslednou organizací práce na stavbě s ohledem na generovaný hluk, personálním a technickým vybavením bude na maximum zkrácen průběh provádění hlukově významných stavebních činností.
  - pro stavební práce bude používáno pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
- Po dobu výstavby budou prováděna kontrolní měření k ověření předpokladů akustické studie.

Podrobnější řešení stavebního objektu je uvedeno v kapitole č. 3 **TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – POSTUP VÝSTAVBY** a v grafických přílohách č. 2-5.

**O stanovení přechodné úpravy dopravního značení a rozhodnutí o uzavírci bude příslušný správní úřad požádán zhotovitelem stavby až ve fázi zpracování podrobného harmonogramu stavby a využití úseků objízdných tras.**

### Rozsah stavby

Stavba řeší rekonstrukci stávajících silnic II/605 (Plzeňská) a III/2365 (Jungmannova) v zastavěném území měst Beroun a Králův Dvůr. Potřeba rekonstrukce těchto silnic je dána nutností výrazného zlepšení technických parametrů silnic, které již neodpovídají současným dopravním požadavkům. Jedná se především o dlouhodobě nevyhovující stavební stav vozovek a odvodnění.

Rekonstrukce silnice II/605 je navržena v úseku od ulice Koněpruská v Berouně (silnice III/11533) až 150 m před křižovatkou v Králově Dvoře (silnice III/11524). Silnice je navržena v základní kategorii MS2 8/50 s jízdními pruhy v šířce 3,25 m + vodící proužek 0,25 m. Minimální šířka mezi obrubami je tedy 7,0 m. Ve většině trasy je šířkové uspořádání doplněno o zpevněnou krajnici proměnné šířky, odstavné zálivy, pruhy pro odbočení vlevo a vpravo nebo o zastávky BUS.

Rekonstrukce silnice III/2365 je navržena v úseku městská část Zahořany – Králův Dvůr (II/605). Silnice je navržena v základní kategorii MO2 8/30 s jízdními pruhy v šířce 3,25 m + vodící proužek 0,25 m. Minimální šířka mezi obrubami je tedy 7,0 m. V začátku úseku (cca po km 0,120) je silnice navržena v kategorii MO2 7/30 s jízdními pruhy v šířce 2,75 m + vodící proužek 0,25 m. V blízkosti nové okružní křižovatky v Zahořanech, školy v Králově Dvoře a v lokalitě Na Knížecí je šířkové uspořádání doplněno o zastávky BUS.

Celková délka rekonstrukce silnice II/605 je **2,538 km** a III/2365 je **1,092 km**.

### Termín realizace stavby

S realizací rekonstrukce silnic II/605 a III/2365, která je předmětem této dokumentace, se počítá v letech 2016-2017 v návaznosti na získání všech příslušných povolení ke stavbě.

Lhůta výstavby – stavba: **13 měsíců**

Termín zahájení stavby: **10. 2016**

Termín dokončení stavebních prací: **11. 2017**

*Pozn.: Konkrétní termín zahájení je závislý na získání stavebního povolení a bude konkretizován objednatelem v průběhu schvalování. Předběžný harmonogram stavby je v příloze E.04 Harmonogram výstavby.*

### Etapizace výstavby

Rekonstrukce bude rozdělena na **čtyři hlavní etapy označené I. – IV.**, pro která jsou navržena základní dopravně inženýrská opatření a objízdné trasy. Každá etapa bude trvat přibližně dva až tři měsíce. V rámci jednotlivých etap budou používána dílčí dopravní opatření pro převádění dopravy v závislosti na prováděných stavebních pracích. Stavba je dále rozdělena na celkem **10ti pracovních úseků**.

## **3. POUŽITÉ PODKLADY**

Jako podklady pro vypracování SO ve stupni PDPS byly použity:

- Komunikační propojení Králův Dvůr – Beroun, zpracovaná dokumentace DÚR fy. SUNCAD s r.o., investor město Králův Dvůr,
- DÚR, DSP na stavbu II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic, 05/2016 zpracoval Novák & Partner Praha

- Polohopisné a výškopisné zaměření zpracované ing. Vratislavem Strakou, 05/2008, 09/2014 a 06/2016
- Zjištění existence a průběh inženýrských sítí zpracované ing. Vratislavem Strakou, 05/2008, 09/2014 a zjištění existence sítí firmou NOVÁK & PARTNER, s.r.o. 04/2016
- Geotechnický průzkum zpracovaný GeoTec GS 05/2008
- Diagnostika vozovky zpracovaná Nievelt-Labor Praha spol s r.o.. 05/2008
- Vyjádření správců k existenci podzemních vedení, poslední aktualizace 04/2016
- Mapa pozemkového katastru, zpracoval GT Atelier Geodezie, 05/2016
- Dendrologický průzkum, zpracoval Ing. Bednář, Valbek spol. s r.o., aktualizace 05/2016
- Základní mapy 1 : 10.000 zájmového území
- Silniční mapy 1 : 50.000 zájmového území
- Základní vodohospodářské mapy 1 : 50.000 zájmového území
- Fotodokumentace současného stavu některých exponovaných míst stavby
- Technické kvalitativní podmínky staveb PK (vydalo MDS ČR – OPK v roce 2000) v aktuálním znění jednotlivých kapitol č. 1 až č. 31.

#### 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – POSTUP VÝSTAVBY

Akce „II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic“ bude rozdělena na čtyři hlavní etapy označené **I. – IV.** a jednu mezietapu označenou I. - II. Etapy jsou dále rozděleny na **10 pracovních úseků.**

##### I. ETAPA - výstavba

První etapa zahrnuje úseky č. 1, 2 a 10. Délka trvání výstavby cca 8 týdnů.

**Z výsledků hlukové studie navrhujeme v I.etapě rekonstrukce Plzeňské ulice použít mobilní protihlukovou stěnu k ochraně domů panelového sídliště.**

##### **Návrh polohy mobilních clon**

<b>Popis</b>	<b>Umístění</b>	<b>Parametry [m]</b>	<b>Clona</b>	<b>Km</b>
Clona C1	vpravo	výška 2,8 m, délka 148m	kotevní blok 1300 Velox 4003XL	0,780 - 0,928
Clona C2	vpravo	výška 2,8 m, délka 172m	kotevní blok 1300 Velox 4003XL	0,318 – 0,490
Clona C3	vpravo	výška 2,8 m, délka 256m	kotevní blok 1300 Velox 4003XL	0,510 – 0,766

Ve výpočtu byly uvažovány MPHS zařazené dle katalogu podle větrné oblasti II, a kategorie krajiny IV

Po dobu výstavby budou prováděna kontrolní měření k ověření předpokladů akustické studie.

##### **1. úsek, silnice II/605, km 0,000-0,520 (dl.520 m)**

na uvedeném úseku budou probíhat následující hlavní stavební práce

- rekonstrukce stávající silnice II/605 – odfrézování a obnova vrchních vrstev, osazení obrubníků

- rekonstrukce stávajících a osazení nových vpustí včetně nových přípojek napojených do stávající stoky „A“ na silnici II/605 (SO 301)
- úprava chodníků a nástupišť autobusových zastávek (SO 158.1)
- výstavba, rekonstrukce autobusových a odstavných zálivů (SO 159.1)

## **2. úsek, silnice II/605, km 0,520-1,070 (dl. 550 m)**

na uvedeném úseku budou probíhat následující hlavní stavební práce

- rekonstrukce stávající silnice II/605 – kompletní konstrukce vozovky, km 0,520-0,900, osazení obrubníků
- výstavba stok „A2“, A3a“, A3b“ a A4b“ dešťové kanalizace stávající silnice II/605 (SO 301)
- 1/4 okružní křižovatky s ul. Košťálkova (SO 113)
- úprava chodníků a nástupišť autobusových zastávek (SO 158.1)
- výstavba autobusových a odstavných zálivů (SO 159.1)

## **10. úsek silnice III/2365, km 0,000-0,195 (dl. 195 m)**

na uvedeném úseku budou probíhat následující hlavní stavební práce

- rekonstrukce stávající silnice III/2365 – odfrézování a položení vrchních vrstev vozovky, km 0,000 - 0,130
- výstavba stoky „B5“ dešťové kanalizace stávající silnice III/2365 (SO 303)
- okružní křižovatka Zahořany (SO 112)
- autobusová zastávka ve směru Hudlice-Králův Dvůr (SO 158.2)
- přeložka kabelů CETIN (SO 456), vodovodu PE 110, řady A a B (SO 312) a plynovodu PE dn 50 (SO 511)
- instalace stožárů a přechodových stožárů a kabelů VO (SO 423)

Výstavba okružní křižovatky Zahořany (SO 113) je rozdělena na tři fáze. Nejdříve proběhne výstavba kanalizace, pak výstavba pravé poloviny silnice III/2365 a pravé poloviny okružní křižovatky a nakonec výstavba levé poloviny silnice a OK.

Detail fází výstavby OK je uveden v přílohách objektu č. 4.3 – 4.5.

### **I. ETAPA – objízdna trasa**

Nákladní doprava ze silnice II/605 odkloněna na objízdnu trasu po dálnici D5 mezi Exitem 18 a Exitem 22. (platí pro dobu stavby v I. a ve II. etapě)

Pro 1. a 2. úsek je rozdělena doprava na silnici II/605 na směr Zdice Beroun, který je veden průjezdem po stavbě a směr Beroun Zdice, který je veden po objízdne trase přes ulice bratří Nejedlých, ulice Jungmannova (Beroun), třída Míru a ulicí Košťálkova zpět na silnici II/605.

Výstavba 10. úseku musí proběhnout již v I. etapě tak, aby při využívání objízdne trasy pro II. etapu byla okružní křižovatka hotova a nedocházelo k zablokování stávající křižovatky z důvodu intenzivních levých odbočení. Výstavba kanalizační stoky „B5“, okružní křižovatky a části silnice III/2365 proběhne po polovinách se střídavým provozem na semaforech.

Objízdna trasa je vyznačena v příloze objektu č. 2.1.

## **I.-II. MEZIETAPA - výstavba**

Zahrnuje úsek č. 2. Délka trvání výstavby cca 2 týdny.

### **2. úsek – část , silnice II/605, km 1,070 (OK Košťálkova)**

na uvedeném úseku budou probíhat následující hlavní stavební práce

- část okružní křižovatky do ulice Košťálkova (SO 113) s přechodem pro chodce a ochranným ostrůvkem a jižní polovinu OK
- instalace přechodových stožárů a kabelů VO (SO 424)
- úprava chodníků (SO 158.1)
- výstavba odstavného zálivu (SO 159.1)
- přeložka vrchního vedení sděl.kabelu CETIN (SO 452) musí být realizována nejpozději v I. etapě.

Výstavba okružní křižovatky Košťálkova (SO 112) je rozdělena na čtyři fáze. Nejdříve proběhne v první fázi výstavba ¼ OK v rámci I. etapy – 2. úsek za provozu stávající křižovatky a pak ve druhé fázi dostavba části odstavného zálivu ve stejné etapě výstavby. Ve třetí fázi proběhne výstavba severního ramene do ulice Košťálkovy a zároveň levé jižní poloviny s ramenem do areálu prodejny sanity, poslední čtvrtá fáze proběhne v rámci III. etapy stavby, 3. úseku, kdy bude dobudována poslední ¼ OK.

Detail fází výstavby OK Košťálkova je uveden v přílohách objektu č. 4.6 – 4.9.

## **I.-II. MEZIETAPA – objízdna trasa**

Nákladní doprava ze silnice II/605 odkloněna na objízdnu trasu po dálnici D5 mezi Exitem 18 a Exitem 22.

Doprava na silnici II/605 ve směru Zdice Beroun je vedena po severní části rozestavěné okružní křižovatky a na úseku 1. a 2 je vedena po hotové silnici II/605 k ul. Koněpruské. Směr Beroun Zdice zůstává veden po objízdne trase přes ulice bratří Nejedlých, ulice Jungmannova (Beroun), třída Míru, vpravo na ulici Košťálkovu a dále vlevo do ulice Na Máchovně a ulice Okrajové až do nové OK v Zahořanech kde se napojí na ulici Jungmannovu (III/2365) a zpět na silnici II/605 se vrátí v křižovatce silnic II/605 a III/2365 (Na Knížecí).

Objízdna trasa je vyznačena v příloze objektu č. 2.2.

## **II. ETAPA**

První etapa zahrnuje úseky č. 3, 4, 5 a 6. Délka trvání výstavby cca 9 týdnů.

### **3. úsek, silnice II/605, km 1,070-1,440 (dl. 370 m)**

na uvedeném úseku budou probíhat následující hlavní stavební práce

- rekonstrukce stávající silnice II/605 – kompletní konstrukce vozovky, levý pruh od km 1,075-1,440, osazení obrubníků
- rekonstrukce stávající silnice II/605 – odfrézování a položení vrchních vrstev vozovky na zbývajících části mezi km 1,070-1,440
- výstavba stok „A4a“ a „A5b“ dešťové kanalizace stávající silnice II/605 (SO 301)
- úprava chodníků a nástupišť autobusových zastávek (SO 158.1)
- výstavba, rekonstrukce autobusových a odstavných zálivů (SO 159.1)

- napojení čerpacích stanic Benzina a OMV

#### **4. úsek, silnice II/605, km 1,440-1,730 (dl. 290 m)**

na uvedeném úseku budou probíhat následující hlavní stavební práce

- rekonstrukce stávající silnice II/605 – kompletní konstrukce vozovky, levý pruh od km 1,440-1,555
- rekonstrukce stávající silnice II/605 – odfrézování a položení vrchních vrstev vozovky na zbývajících částech mezi km 1,440-1,730 a osazení obrubníků
- výstavba stok „A5a Š1-Š7“ dešťové kanalizace stávající silnice II/605 (SO 302)
- úprava chodníků a nástupišť autobusových zastávek (SO 158.2)
- výstavba, rekonstrukce autobusových a odstavných zálivů (SO 159.2)
- instalace přechodových stožárů a kabelů VO (SO 423)
- instalace chodníkových stožárů a kabelů VO (SO 421)

#### **5. úsek, silnice II/605, km 1,730-2,060 (dl. 330 m)**

na uvedeném úseku budou probíhat následující hlavní stavební práce

- rekonstrukce stávající silnice II/605 – odfrézování a položení vrchních vrstev vozovky mezi km 1,730-2,060 (SO 101)
- výstavba stok „A6 Š5“ a „A5a Š7-Š14“ dešťové kanalizace stávající silnice II/605 (SO 302)
- úprava chodníků a nástupišť autobusových zastávek (SO 158.2)
- výstavba, rekonstrukce autobusových a odstavných zálivů (SO 159.2)
- instalace přechodových stožárů a kabelů VO (SO 423)
- instalace chodníkových stožárů a kabelů VO (SO 421)
- přeložka kabelů CETIN (SO 453)

#### **6. úsek, silnice II/605, km 2,060-2,360 (dl. 300 m)**

na uvedeném úseku budou probíhat následující hlavní stavební práce

- rekonstrukce stávající silnice II/605 – odfrézování a položení vrchních vrstev vozovky mezi km 2,060-2,300 (SO 101)
- rekonstrukce stávající silnice II/605 – kompletní konstrukce vozovky mezi km 2,300-2,360
- úprava mostu ev.č. 605-029 přes Dibeřský potok (SO 203) po polovinách, první se začne s levou polovinou mostu
- výstavba odstavných zálivů (SO 159.2)
- výstavba stok „B-část 2“, „B1“, „A6 Š1-Š4“ dešťové kanalizace stávající silnice II/605 (SO 302)
- instalace chodníkových stožárů a kabelů VO (SO 421)
- přeložka kabelů CETIN (SO 454)



## **II. ETAPA – objíždá trasa**

Nákladní doprava ze silnice II/605 odkloněna na objíždá trasu po dálnici D5 mezi Exitem 18 a Exitem 22.

Pro všechny úseky 3, 4, 5 a 6. je doprava na silnici II/605 rozdělena na směr Zdice Beroun, který je veden průjezdem po stavbě a směr Beroun Zdice, který je odveden na objíždá trasu v nové OK Košťálkova a veden po ulici Košťálkova do ulice Na Máchovně, dále pak ulicí Okrajová (Pod Hájem) do nové OK Zahořany, kde se napojí na ulici Jungmannovu (III/2365) a zpět na silnici II/605 se vrátí v křižovatce silnic II/605 a III/2365 (Na Knížecí).

Autobusová doprava ve směrech Beroun-Hudlice a zpět bude i nadále využívat náhradní zastávky na třídě Míru až do úplného otevření ulice Jungmannovy (Králov Dvůr) po IV. etapě.

Objíždá trasa je vyznačena v příloze objektu č. 2.3.

## **III. ETAPA - výstavba**

První etapa zahrnuje úseky č. 7 a 8. Délka trvání výstavby cca 7 týdnů.

### **7. úsek, silnice II/605, km 2,360-2,538 (dl. 178 m)**

na uvedeném úseku budou probíhat následující hlavní stavební práce

- výstavba okružní křižovatky „Na Knížecí“ (SO 111) a části
- rekonstrukce stávající silnice III/2365 – kompletní konstrukce vozovky, km 2,360-2,390 (SO 101)
- rekonstrukce stávající silnice III/2365 – odfrézování a položení vrchních vrstev vozovky, km 2,428-2,538
- výstavba stok „B2“ a „B3“ dešťové kanalizace stávající silnice II/605 (SO 302)
- výstavba autobusových zastávek a části chodníků (SO 158.2 a 159.2)
- instalace stožárů a přechodových stožárů a kabelů VO (SO 423)
- přeložka kabelu CETIN km 2,420-2,538 (SO 455) musí předcházet ve II. etapě

Výstavba okružní křižovatky Zahořany (SO 111) je rozdělena na dvě fáze. Nejdříve proběhne vybourání stávajících obrubníků mezi silnicí II/605 a parkovištěm, přemístění autobusových zastávek „Na Knížecí“, do km 2,260 resp. 2,310 na hotové odstavné zálivy. Vjezd do ulice Jungmannova (III/2365) bude uzavřen. Doprava bude provizorně převedena v obou směrech na provizorní pás na levé straně silnice a bude budována severní část okružní křižovatky. Ve druhé fázi bude doprava ve směru Beroun-Zdice vedena po hotové polovině OK a ve směru Zdice-Beroun po provizorním pásu na levé straně v místě stávajícího parkoviště a vybourané zastávky. Bude probíhat výstavba jižní poloviny OK. Detail fází výstavby OK je uveden v přílohách objektu č. 4.1 – 4.2.

### **8. úsek silnice III/2365, km 0,690-1,065 (dl. 375 m)**

na uvedeném úseku budou probíhat následující hlavní stavební práce

- rekonstrukce stávající silnice III/2365 – kompletní konstrukce vozovky mezi km 0,690-1,065 (SO 102)
- výstavba stoky „B-část 2“ dešťové kanalizace stávající silnice III/2365 (SO 303)

- výstavba autobusových zastávek a části chodníků (SO 158.2 a 159.2)

### **III. ETAPA – objíždá trasa**

Uzavírka ulice Jungmannovy mezi OK „Na Knížecí“ a školou v Králově Dvoře je naplánována do období školních prázdnin, aby se v maximální možné míře eliminoval vliv na dopravu cca 400 dětí do školy.

Silnice III/2365 v úseku 0,690–1,065 úplně uzavřena. Ze směru od severu od Zahořan bude podle možností stavby průběžně zajišťována obsluha nemovitostí. Objíždá trasa bude vedena obousměrně pro dopravu Hudlice-Zahořany-Beroun a zpět od nové okružní křižovatky v Zahořanech po ulici Okrajové (Pod Hájem), dále pak ulicí Na Máchovně s odbočením do ulice Košťálkovy, kde se doprava napojí v nové okružní křižovatce zpět na silnici II/605.

Autobusová doprava ve směrech Beroun-Hudlice a zpět bude i nadále využívat náhradní zastávky na třídě Míru až do úplného otevření ulice Jungmannovy (Králov Dvůr) po IV. etapě.

Objíždá trasa je vyznačena v příloze objektu č. 2.4.

### **IV. ETAPA**

První etapa zahrnuje úsek č. 9. Délka trvání výstavby cca 11 týdnů.

#### **9. úsek silnice III/2365, km 0.195-0,690 (dl. 495 m)**

na uvedeném úseku budou probíhat následující hlavní stavební práce

- rekonstrukce stávající silnice III/2365 – kompletní konstrukce vozovky mezi km 0,195-0,690 (SO 102)
- výstavba nového mostu ev. č. 2365-2 přes Dibeřský potok (SO 202)
- výstavba stok „B4a“ a „B4b“ dešťové kanalizace stávající silnice III/2365 (SO 303)
- přeložka vodovodu PE110, řad C (SO 312)
- výstavba autobusových zastávek a části chodníků (SO 158.2 a 159.2)
- stranový posun kabelů CETIN (SO 456)

### **IV. ETAPA – objíždá trasa**

Silnice III/2365 v úseku 0,195–0,690 úplně uzavřena ze směru od Zahořan díky výstavbě nového mostu přes Dibeřský potok. Ze směru od jihu bude podle možností stavby průběžně zajišťována obsluha přilehlých nemovitostí. Objíždá trasa bude vedena obousměrně pro dopravu Hudlice-Zahořany-Beroun a zpět od nové okružní křižovatky v Zahořanech po ulici Okrajové (Pod Hájem), dále pak ulicí Na Máchovně s odbočením do ulice Košťálkovy, kde se doprava napojí v nové okružní křižovatce zpět na silnici II/605.

Autobusová doprava ve směrech Beroun-Hudlice a zpět bude i nadále využívat náhradní zastávky na třídě Míru až do úplného otevření ulice Jungmannovy (Králov Dvůr) po IV. etapě.

Objíždá trasa je vyznačena v příloze objektu č. 2.5.

## 5. BEZPEČNOST PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bezpečnost provozu je zajištěna aplikací odpovídajícího provizorního dopravního značení, instalací potřebných zábran pro vymezení stavby při současném jednosměrném provozu po rekonstruované silnici II/605 a včasné a srozumitelné informovanosti o objízdných trasách.

Objízdné trasy byly projednány s odborem dopravy města Berouna, Policií ČR DI v Berouně, provozovatelem autobusové dopravy ARRIVA, PROBO BUS a.s. a městem Králův Dvůr.

### Dopravní značení

Při zpracování návrhu byly respektovány platné právní normy, byly využity a respektovány technické podmínky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Jednotlivá typová schémata byla upravena podle konkrétního místa užití, s přihlédnutím k potřebám stavby a s přihlédnutím k umístění stávajícího trvalého svislého dopravního značení a definitivního vodorovného dopravního značení.

Návrh v maximální možné míře využívá i stávající svislé dopravní značení. Trvalé značení, které je v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, bude zakryto nebo vhodným způsobem upraveno.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží. Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Přechodné VDZ bude na starou vozovku (vozovka před opravou) stříkáno barvou, na novou vozovku (po opravě) bude lepena folie.

Operativní uzavírky (např. při osazování DZ) musí být provedeny dle schémat pro operativní pracovní místa a musí být rovněž předem projednány.

Pro vyznačení objízdných tras bude využito opakovaně umístěných dopravních značek č. IS 11a, IS 11b a IS 11c. Pro kompletní uzavírky bude využité dopravní zařízení Z 2 „zábrana pro označení uzavírky“ spolu se sestavou výstražných světel typu 1, dopravní značky B1 a IP10a. Pro uzávěrky dopravy vedené po jedné polovině bude využité dopravní zařízení Z2 s spolu se sestavou výstražných světel typu 1, zařízení Z4 a dopravní značky IP22, B1, B20a, B 21a, B24b, C4a a A15. **Podrobnější rozpis a umístění provizorních dopravních značek bude proveden v dokumentaci pro zadání stavby (PDPS) resp. v definitivním DIO zhotovitele stavby až bude znám detailní harmonogram výstavby.**

### Kvalitativní provedení

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst na komunikaci budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace, dobu trvání dané etapy výstavby a na to, zda se jedná o VZD na úseku komunikace před rekonstrukcí nebo již na novém povrchu.

#### Údržba dopravního značení

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejížděcí dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

### **6. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY**

S provedením stavebního objektu 162 souvisejí prakticky všechny stavební objekty, které vyvolají potřebu úpravy, regulace současného provozu při rekonstrukci silnic II/605 resp. III/2365 a využití objízdných tras.

Základním předpokladem pro využití navržených objízdných tras je provedení pasportizace těchto tras před stavbou a oprava, rozšíření některých úseků objízdných tras. Tyto opravy stávajících komunikací před stavbou jsou navrženy ve stavebním objektu 181 - *Opravy stávajících komunikací.*

### **7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

#### Zákony

- 1) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY, Díl 6, 7 a 8
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

#### Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

- 4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:

- požadavky na zajištění staveniště
- požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
- skladování a manipulace s materiálem
- zemní a výkopové práce
- betonářské, železářské a zednické práce
- montážní a bourací práce
- svařování a nahřívání živců
- práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

#### Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 5) Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- 7) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění NV č. 170/2014 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- 10) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

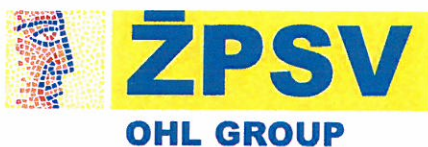
## **8. OSTATNÍ**

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko - kvalitativními podmínkami (TKP).

V Praze, září 2016

Ing. Jiří Ruprecht





# MOBILNÍ PROTIHLUKOVÁ STĚNA

## 1. MOBILNÍ PROTIHLUKOVÁ STĚNA V ČESKÉ REPUBLICE

- MOŽNOSTI STAVĚT BEZ STAVEBNÍHO POVOLENÍ
- UMOŽNĚNÍ STAVĚT CO NEJBÍŽE ZDROJE ZVUKU
- MOŽNOST STAVĚT I PŘES INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- ODSTRANĚNÍ BEZ VÍCENÁKLADŮ  
S MOŽNOSTÍ POUŽITÍ V JINÉ LOKALITĚ
- MOŽNOSTI PŮJČOVÁNÍ – DAŇOVÁ OPTIMALIZACE
- POUŽITÍ PRO DOČASNÉ ZMĚNY V DOPRAVĚ
- OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ
- OVĚŘENÍ PŘEDPOKLADŮ NÁVRHU  
PROTIHLUKOVÝCH OPATŘENÍ
- ZPŮSOB UKOTVENÍ JE UNIVERZÁLNÍ  
PRO DALŠÍ FUNKCE



[WWW.ZPSV.CZ](http://WWW.ZPSV.CZ)  
[WWW.MCVELOX.CZ](http://WWW.MCVELOX.CZ)



## Typické zdroje hluku

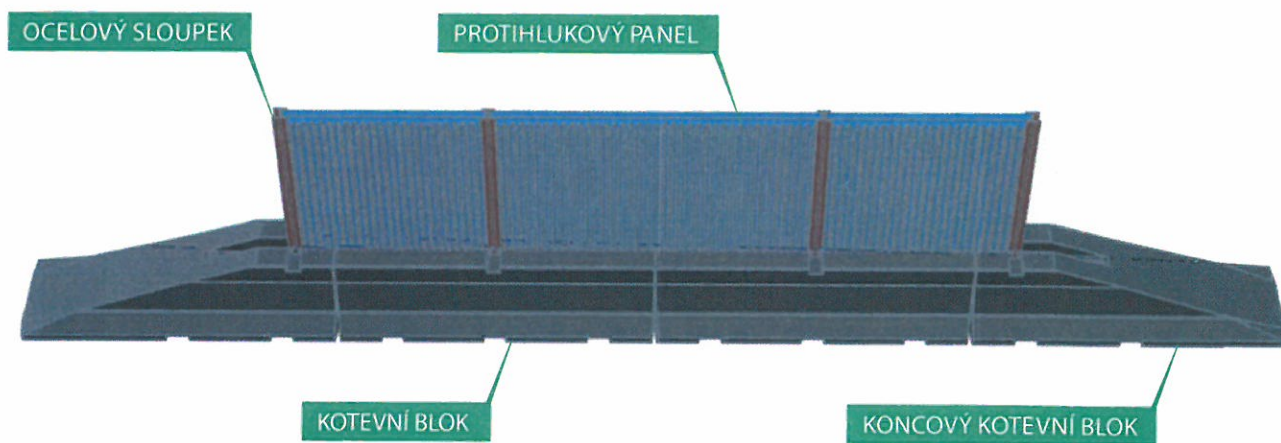
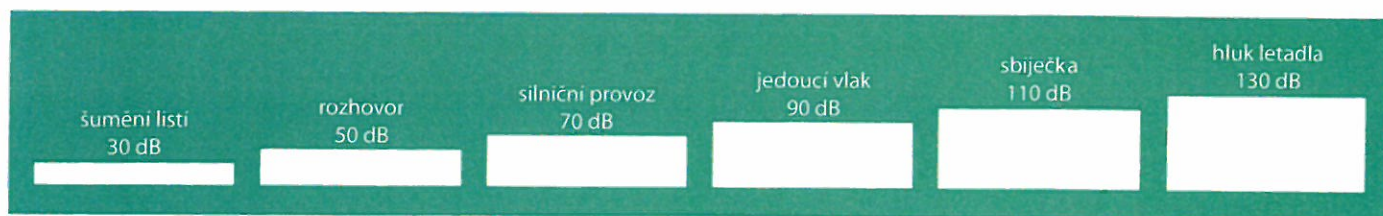
Z psychologického hlediska je zachycený zvukový impuls podnětem, který dráždí určitá místa mozku, což může být libé, ale i nežádoucí a škodlivé. Hluk patří mezi ekologické problémy s vážnými důsledky pro lidský organizmus. Mezi zdroje hluku patří hlavně stroje, lidská práce, ale i příroda – např. hejno špačků je slyšet pěkně daleko a rozhodně to není příjemný zvuk a ani cvrčení cvrčků či cikád po celou noc nemusí být zrovna romantické, stejně jako řvoucí valící se voda při povodni.

Přibližně 90 % hluku ve městech způsobuje pozemní doprava, zejména nákladní, lokálně pak železniční a tramvajová, ale i pracovní

stroje a nářadí. Přestože se člověk většinu zvuků naučil nevnímat, neznámá to, že je neslyší. Naše uši a mozek zpracovávají 24 hodin denně neuvěřitelné množství zvukových podnětů.

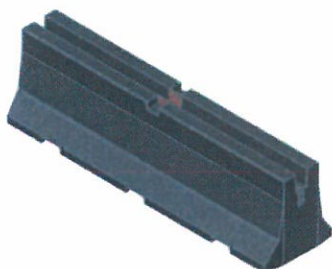
Výsledkem dlouhodobého vystavování nadlimitnímu hluku jsou pak psychické problémy a onemocnění či poškození sluchového ústrojí. Odborníci varují – permanentní hluk, ve kterém se dnešní člověk pohybuje, může mít neblahé následky na jeho psychické i fyzické zdraví. V moderním světě se člověk setkává s mnoha zvuky, respektive hluky. Jak se proti tomu bránit?

(zdroj časopis Parlament Vláda Samospráva, ročník 2008, číslo 9)

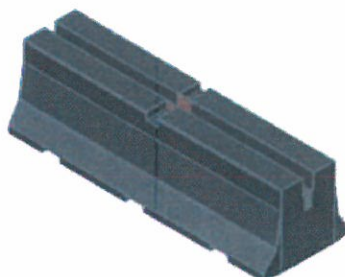


Dílcí řešení mobilní protihlukové stěny jsou chráněna užitným vzorem.

Kotevní blok MPHS 1000



Kotevní blok MPHS 1300



Kotevní blok MPHS 1600

